

Kananpolun ja Koulutien katusuunnitelman muistutusten vastine

Koulutien ja Kananpolun suunnittelun lähtökohtana on saneerata kadut ja vesihuolto sekä parantaa katujen turvallisuutta. **Parantaminen tukee olennaisesti kävelyn ja pyöräilyn kehittämistä keskustan alueella.**

Koulutie on tärkeä alueellinen koulureitti, mutta myös Kananpolulle suuntautuu jalankulku- ja pyöräilyliikennettä. Molemmille kaduille on esitetty yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä, jonka leveys on suunniteluohjeiden mukainen minimileveys 3m (Väyläviraston ohje 34/2022, taulukko 8). Reunakivellä korotettu yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä parantaa erityisesti koulureittien turvallisuutta. Liikenneturvallisuuden takaamiseksi myös läpiajoliikennettä Kananpolun ja Koulutien kautta halutaan vähentää.

Keskuskadulle esitetty korotettu liittymä luo turvaa koulureitin kannalta tärkeälle kadun ylitykselle. Liittymän korotus toteutetaan 8cm korkeana, viisteen pituus 1,35m ja **ylätasanteen pituus min 8m, jolloin korotus ei häiritse raskasta- ja linja-autoliikennettä.** Henkilöauton mitoitusnopeus hidasteen kohdalla 40km/h (Väyläviraston ohje 35/2017, taulukko 17). **Alueelle on nyt 30km/h aluenopeusrajoitus.**

Molempien katujen asemakaavan mukaiset katualueet ovat kapeita (Koulutie n. 8m ja Kananpolku n. 10m kapeimmillaan). Katualueen kapeus vaikuttaa katujärjestelyjen toteutusvaihtoehtoihin.

Koulutien katualueelle mahtuu leveimmillään 4,5m ajorata. Salen puoleiset pysäköintiruudut sijaitsevat tontin puolella. Läpiajoliikenteen vähentämiseksi Koulutien on esitetty yksisuuntaiseksi Keskuskadulta Kananpolulle. Pihakatu ei ole suositeltava ratkaisu läpiajettavalle kadulle.

Kananpolulla katualueen kapeus pakottaa jalankulun ja kevyen liikenteen väylän lisäämisen myötä poistamaan nykyiset pysäköintiruudut kiinteistön vierestä. Kananpolun päähän tehdään kääntöpaikka, joka palvelee myös Salen tavarantoimituksen raskaan liikenteen tilantarvetta.

Laitilassa 21.9.2023

työpäällikkö Pekka Mäki-Tasku
0503428753